

Inwestor:



Gmina Miasto Suwałki
reprezentowana przez:
Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Załącznik Nr 2-1 do decyzji Nr 2/2017
z dnia 12 maja 2017
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
znak: A6D.6740-105, 2017.74

Jednostka projektowa:



TORPROJEKT Sp. z o. o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

Zup. PREZYDENTA
Miasta Suwałki

Obiekt budowlany:

BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ
OD STACJI „LAS SUWAŃSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH

mgr inż. arch. Włodzisław Włodkowska
Naczelnik Wydziału Architektury
i Gospodarki Przestrzennej

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
TOM 2 – UKŁAD DROGOWY

Nr działki, obręb, jednostka ewidencyjna:

Pas drogowy:

32893 - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki

Działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID (tłustym drukiem w nawiasach - numery działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)

32916/1 (32916/4, 32916/5, 32916/6), 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki

Działki przewidziane do czasowego zajęcia:

32848, 32912, 32897, 32840, 32899/4 (32899/7, 32899/8), 32838 (32838/1, 32838/2, 32838/3), 32839/2 (32839/3, 32839/4) - obręb nr 8, 206301_1, M. Suwałki

Kategoria obiektów budowlanych:

układ drogowy – IV, XXII, XXV, XXVIII kategoria obiektu budowlanego

Wersja:

3



Data:

styczeń 2017r

Egzemplarz nr:

3

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

Projektanci i Sprawdzający:			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Marcin Guzenda	Nr uprawnień i specjalność: MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	Data: 01.2017	Podpis: 
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Henryk Kozłowski	Nr uprawnień i specjalność: CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg	Data: 01.2017	Podpis: 

Spis zawartości projektu budowlanego	
Część 1	Projekt zagospodarowania terenu
	Tom 1 – Projekt zagospodarowania terenu
Część 2	Projekt architektoniczno-budowlany
	Tom 2 – Układ drogowy
	Tom 3 – Układ torowy
	Tom 4 – Kanalizacja deszczowa
	Tom 5 – Elektroenergetyka
	Tom 6 – Teletechnika
	Tom 7 – Sterowanie ruchem kolejowym

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA.....	5
1.1	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	5
1.2	Kopia uprawnień Projektanta	6
1.3	Kopia uprawnień Sprawdzającego.....	9
1.4	Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	12
1.5	Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	14
2.	OPIS	16
2.1	Wstęp.....	16
2.2	Podstawa opracowania.....	16
2.3	Zakres inwestycji.....	17
2.4	Warunki gruntowo-wodne	18
2.5	Stan istniejący.....	18
2.5.1	Ulica Wojska Polskiego	18
2.5.2	Wojska Polskiego II	19
2.5.3	Ulica Dubowo I.....	19
2.5.4	Ulica 4KD.....	20
2.6	Stan projektowany.....	20
2.6.1	Droga gminna – ulica 4KD	20
2.6.2	Ulica Wojska Polskiego II.....	21
2.6.3	Droga gminna – o nawierzchni z kruszywa	22
2.6.4	Ulica Wojska Polskiego	22
2.6.5	Ulica Dubowo I	23
2.6.6	Przejazdy kolejowe	23
2.6.7	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	23
2.6.8	Krawężniki i obrzeża.....	27
2.6.9	Bilans utwardzeń.....	27
2.6.10	Odwodnienie.....	28
2.6.11	Oświetlenie	28
2.6.12	Roboty ziemne	28
2.6.13	Uwagi końcowe.....	29
2.6.14	Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia	29
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	30
4.	ZAŁĄCZNIKI	31

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1 Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego, oświadczam, że zaprojektowany / sprawdzony przeze mnie niniejszy projekt układu drogowego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny dla celów, którym ma służyć, co potwierdzam złożonym poniżej podpisem.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Marcin Guzenda MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	mgr inż. Henryk Kozłowski CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

1.2 Kopia uprawnień Projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/198 /04/D

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz stwierdza, że:

Pan Marcin Piotr Guzenda

magister inżynier

urodzony dnia 23 października 1971 roku w Elblągu, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0197/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

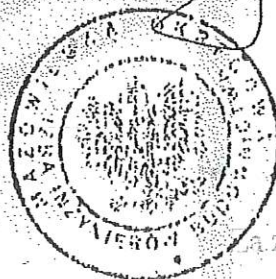
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

zgodność z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Guzenda
ul. Kosynierów 8 m. 403
05-270 Marki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

1.3 Kopia uprawnień Sprawdzającego

Warszawa, dnia 01.02.1993 r.

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO
Przedsiębiorstwo Państwowe
ul. Hoża Nr. 64/66
00-661 WARSZAWA

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Nr CBP upr-190/43/93.....

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §2 ust.1 pkt 1 i §13 ust. 3 Rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn.20.02.1971
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(D.U. nr 8 poz. 46) stwierdza się, że Pan(i)

imię i nazwisko: Henryk KOZŁOWSKI

wykształcenie: wyższe

data urodzenia: 14.04.1954r.

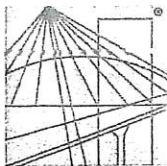
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania
w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego
"Kolprojekt"

- w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej

- w zakresie: a/. linii, węzłów i stacji kolejowych
b/. dróg

Za zgodność z oryginałem

podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY
I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1

Warszawa, dnia 30 czerwca 2011 r.

Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
KK-051-0266/10/11

Pan
Henryk Kozłowski
ul. Mieszka I 6
05-400 Otwock

DECYZJA

Na podstawie art.158 § 1 pkt 2 w związku z art. 156 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 36 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Henryka Kozłowskiego z dnia 30 marca 2011 r.

stwierdza się nieważność decyzji wydanej przez Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Budownictwa Kolejowego w Warszawie z dnia 1 lutego 1993 r. w sprawie stwierdzenia przygotowania zawodowego Pana Henryka Kozłowskiego do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej sygn. akt CBP upr-190/43/93 w części, w której decyzja ta ogranicza prawo pełnienia tej funkcji jedynie w Centralnym Biurze Projektowo-Badawczym Budownictwa Kolejowego „Kolprojekt”.

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Wniosek należy złożyć w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.



Członkowie składu orzekającego

Mgr inż. Jan Boryczka.....

Inż. Janusz Krasnowski.....

Mgr inż. Wojciech Płaza.....

Otrzymują:

1. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
2. a/a.

za zgodność z oryginałem 01.07.2011 r.

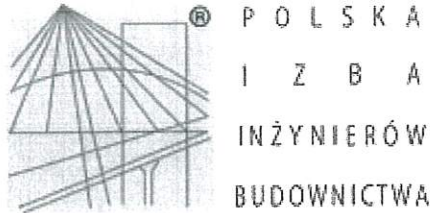
POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
KRAJOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
00-048 WARSZAWA, UL. MAZOWIECKA 6/8
tel. +48 22 828-31-89, fax: +48 22 827-07-51
e-mail: biuro@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

poupl

Agnieszka Otręba

1.4 Zaświadczenie Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-K19-4AJ-RJU *

Pan MARCIN PIOTR GUZENDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1393/04
adres zamieszkania ul. WILCZA 23 A, 05-270 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

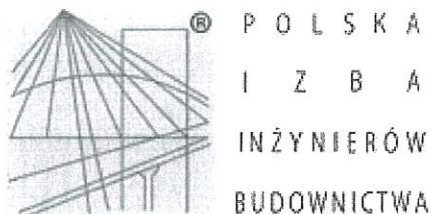
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

podpis

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	---

1.5 Zaświadczenie Sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7EB-N3J-D5G *

Pan HENRYK KOZŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1630/01
adres zamieszkania ul. ATUTOWA 13 m.18, 03-188 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

podpis

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

2. OPIS

2.1 Wstęp

Przedmiotem niniejszego projektu budowlanego jest inwestycja pn:

BUDOWA DROGI GMINNEJ WRAZ Z BOCZNICĄ KOLEJOWĄ OD STACJI „LAS SUWALSKI” DO UL. DUBOWO I W SUWAŁKACH

Projektowana inwestycja znacznie poprawi komunikację drogową na terenie miasta Suwałki i w jego okolicy. Zapewni również lepsze skomunikowanie drogowe i kolejowe fabryki płyt wiórowych Tanne Sp. z o.o.. Fabryka ta tworzy miejsca pracy dla okolicznej ludności, co stanowi dużą wartość społeczną.

2.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Inwentaryzacja wykonana przez Projektanta,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wykonana we wrześniu 2016r.,
- Uzgodnienia i opinie,
- Wymagania ustaw i rozporządzeń wykonawczych:
 - Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290),
 - Ustawa „O drogach publicznych” z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 20165 poz. 2031),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999r., nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 października 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. 1998r., nr 151 poz. 987 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. 2000r, Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r., nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa „Prawo ochrony środowiska” z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa „Prawo wodne” z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. 2015 poz. 469),
- Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz. U. 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Wymagania norm, przepisów techniczno-budowlanych, instrukcji i wytycznych projektowania.

2.3 Zakres inwestycji

Budowa drogi gminnej obejmować będzie:

- Budowę i przebudowę układu drogowego:
 - drogi krajowej nr 8 – ulicy Wojska Polskiego na odcinku ok. 20m,

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

- ulicy Wojska Polskiego II od DK8 do zakładu Malow Sp. z o.o., na odcinku ok. 500m,
- ulicy 4KD na odcinku od ulicy Wojska Polskiego II do ulicy Dubowo I na odcinku ok. 830m,
- ulicy Dubowo I na odcinku ok. 10m,
- drogi dojazdowej o nawierzchni tłuczniowej o długości ok. 710m,
- chodniki i ścieżki rowerowe, ciąg pieszo-rowerowy,
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- zatoki autobusowe,
- zjazdy z drogi,
- przejazdy kolejowe.

2.4 Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z badaniami gruntu, przeprowadzonymi na potrzeby planowanej inwestycji, pod powierzchnią warstwą gleby o miąższości 0.20-0.40m występuje pospółka w warstwie o grubości 0.80-1.30m oraz piaski grube z domieszką piasków średnich w warstwie o miąższości 1.00-1.20m średnio zagęszczonych. Poniżej zalega żwir i pospółka z domieszką piasku drobnego. Wody gruntowej nie nawiercono.

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1.

2.5 Stan istniejący

2.5.1 Ulica Wojska Polskiego

Istniejąca ulica Wojska Polskiego jest drogą krajową nr 8 w zarządzie Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 10.00m i po jednym pasie ruchu dla każdego kierunku. Stan nawierzchni jest dobry, z wykonanymi miejscowymi naprawami nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem.

W km 758+220 (0+184 kilometrażu lokalnego) zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Wojska Polskiego II. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z pętlami indukcyjnymi w nawierzchni. Sygnalizacja świetlna została wybudowana w 2016r.

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznica kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

Na skrzyżowaniu, od strony Augustowa, za pomocą oznakowania poziomego i pionowego został wydzielony pas do skrętu w lewo w ulicę Wojska Polskiego II. Za skrzyżowaniem zlokalizowany jest zjazd leśny oraz zjazd do miejsca obsługi podróżnych.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Obecnie ulica ta pełni funkcję drogi tranzytowej dla pojazdów kierujących się do przejścia granicznego z Litwą w Budzisku. Zgodnie z Generalnym Pomiarem Ruchu z 2015r., przedmiotowym odcinkiem ulicy Wojska Polskiego porusza się 12450 poj/dobę. Z uwagi na planowaną budowę obwodnicy Suwałk w ciągu drogi nr S61, w 2018r natężenie ruchu ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

2.5.2 Wojska Polskiego II

Ulica Wojska Polskiego II jest drogą o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości i ograniczona krawężnikiem. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do pętli autobusowej jest ulicą dwujezdniową o szerokości jezdni ok. 2x7.00m. Na dalszym odcinku jest ulicą jednojezdniową o szerokości ok. 10m. W okolicach km 0+240 zlokalizowana jest pętla autobusowa komunikacji miejskiej z wiatą przystankową i przenośną toaletą dla kierowców. Pętla posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy do zakładów oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych ciężarowych. Stan nawierzchni jest dostateczny/zły, z licznymi spękaniem, uszkodzeniami nawierzchni i krawężników.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do wpustów deszczowych zlokalizowanych w zagłębieniach niwelety.

2.5.3 Ulica Dubowo I

Ulica Dubowo I jest jednojezdniowa o szerokości ok. 5.00m, nie ograniczona krawężnikiem. Stan nawierzchni jest dobry. W miejscu planowanej inwestycji, w nawierzchni zlokalizowany jest próg zwalniający.

Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Brak jest rowów przydrożnych.

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwański” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

2.5.4 Ulica 4KD

Projektowana droga od ronda do ulicy Dubowo I przebiega przez grunty orne. Przed skrzyżowaniem z ulicą Dubowo I zlokalizowany jest budynek gospodarczy przewidziany do rozbiórki.

2.6 Stan projektowany

Projektuje się budowę drogi gminnej na odcinku od stacji „Las Suwański” do ulicy Dubowo I. W zakres inwestycji wchodzi:

- Przebudowa ulicy Wojska Polskiego II od DK8 do zakładu Malow Sp. z o.o., na odcinku ok. 500m,
- Budowa ulicy 4KD na odcinku od ulicy Wojska Polskiego II do ulicy Dubowo I na odcinku ok. 830m,
- Przebudowa drogi krajowej nr 8 – ulicy Wojska Polskiego na odcinku ok. 20m,
- Przebudowa ulicy Dubowo I na odcinku ok 10m,
- Budowa drogi gminnej od stacji „Las Suwański” do ulicy Wojska Polskiego o nawierzchni gruntowej i w części utwardzonej wraz z fragmentami chodnika przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 8,
- Budowa chodników i ścieżek rowerowych, ciągu pieszo-jezdnego,
- Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- Budowa zatok autobusowych,
- Budowa i przebudowa zjazdów z drogi,
- Budowa przejazdów kolejowych.

2.6.1 Droga gminna – ulica 4KD

Ulica 4KD łączy projektowane rondo z istniejącą ulicą Dubowo I. Posiada jezdnię o szerokości 7.00m, ograniczoną krawężnikami. W ok. km 0+732 projektuje się skrzyżowanie do planowanej do budowy drogi na terenie Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej wraz z chodnikiem i przejściem dla pieszych. Na skrzyżowaniu z ulicą Dubowo I projektuje się dodatkowy pas ruchu do skrętu w lewo, o długości ok. 50m i skosem 1:10. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrągla się łukiem kołowym o promieniu 12.00m.

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Obiekty te oddalone są od jezdni o 6.50m, aby w przyszłości była możliwość zaprojektowania i wybudowania dodatkowych miejsc postojowych prostopadłych do jezdni.

Parametry techniczne:

klasa drogi	- L
prędkość projektowa	- 40km/h
kategoria ruchu	- KR4

2.6.2 Ulica Wojska Polskiego II

Na odcinku od DK8 do istniejącej pętli autobusowej, projektowana ulica została zawężona z dwóch jezdni do jednej, z rozdziałem potoków ruchu za pomocą oznakowania poziomego i pionowego. Jezdnia o szerokości 10.50m jest ograniczona krawężnikami. Dodatkowo zaprojektowano obustronne zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych.

W miejscu istniejącej pętli autobusowej zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym, o średnicy zewnętrznej 36.00m (jezdni 6.00m, pierścień 2.00m, wyspa centralna o promieniu 10.00m). Wlot na skrzyżowanie o szerokości 3.50m, wylot – 4.50m. Z uwagi na przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe, na wlotach zaprojektowano wyspy kanalizujące ruch i stanowiące azyle o szerokości 2.50m.

Ulica Wojska Polskiego II od ronda w kierunku zakładu „Malow”, posiada szerokość 8.00m i jest ograniczona krawężnikami. Wzdłuż ulicy zaprojektowano podwójne zatoki autobusowe oraz parkingi dla samochodów osobowych w ilości 43 sztuk (w tym 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych).

Wzdłuż całej ulicy zaprojektowano chodniki o szerokości 2.00m i ścieżkę rowerową szerokości 2.00m, oddzielone od siebie opaską szerokości 0.50m. Na wysokości zatok autobusowych chodniki zostaną poszerzone do 2.50-3.00m.

Parametry techniczne:

klasa drogi	- L
-------------	-----

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

prędkość projektowa - 40km/h

kategoria ruchu - KR4

2.6.3 Droga gminna – o nawierzchni z kruszywa

Projektowany odcinek drogi gminnej przecina teren lasu i łączy ulicę Wojska Polskiego (DK8) ze stacją kolejową „Las Suwalski”. Droga przebiega równolegle do planowanej bocznicy kolejowej.

Na odcinku 50 m od skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 7.00-10.50m z lewostronnym chodnikiem szerokości 2.00m a na dalszym odcinku o nawierzchni tłuczniowej szerokości 5.50m. Na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 20x20m.

2.6.4 Ulica Wojska Polskiego

Odcinek istniejącej ulicy Wojska Polskiego w rejonie projektowanego skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego II zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii A.

Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach 10.00 i 12.00m.

Planowane skrzyżowanie ulic zostanie wyposażone w sygnalizację świetlną półakomodacyjną z detekcją za pomocą kamer umieszczonych na masztach.

Dodatkowo po stronie zachodniej przy granicy pasa drogowego, zaprojektowany został ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2.50m. Wyznaczone zostały także przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - G
- prędkość projektowa - 50km/h
- kategoria ruchu - KR6.

2.6.5 Ulica Dubowo I

Odcinek istniejącej ulicy Dubowo I, na długości ok. 10m, zostanie przebudowany ze względu na projektowany przejazd kolejowy kategorii D.

2.6.6 Przejazdy kolejowe

Projektowana bocznica kolejowa przebiega wzdłuż projektowanej drogi gminnej. W miejscu skrzyżowań bocznicy z drogami projektuje się przejazdy kolejowe.

Skrzyżowanie bocznicy kolejowej z ulicą Wojska Polskiego stanowić będzie przejazd kolejowy kategorii A, na którym ruch drogowy kierowany będzie z miejsca przez pracowników kolei. Przejazd zostanie wyposażony w sygnalizację świetlną i rogatki zamykające ruch.

Nawierzchnia przejazdu zostanie wykonana z płyt szynowych Stelcon (lub produkt równoważny).

Wzdłuż bocznicy kolejowej, w pobliżu przejazdu projektuje się dwa chodniki z kostki betonowej, służące obsłudze pociągu i zapewniające dojście do urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Pozostałe przejazdy kolejowe zaprojektowano jako kategorii D, bez systemów i urządzeń zabezpieczenia ruchu. Przejazdy zostaną zabudowane za pomocą płyt CBP.

2.6.7 Konstrukcja projektowanej nawierzchni

W podłożu pod projektowanymi nawierzchniami zalegają grunty grupy nośności G1 niewymagające sprawdzenia warunku mrozoodporności.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z Tablicą 9.1 i 9.2 Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiących załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.

Projektowana nawierzchnia ulicy Wojska Polskiego (DK8) – KR6:

- 4cm warstwa ścieralna SMA 11
- 8cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 16cm podbudowa zasadnicza AC 22 P

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

- 0-31cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie (warstwa wyrównawcza)
 - Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
- łącznie – 28-59cm**

Przebudowa jezdni ulicy Wojska Polskiego polegać będzie na frezowaniu istniejących warstw bitumicznych o grubości od 25 do 29cm (zgodnie z wynikami badań odwiertów rdzeniowych w nawierzchni ulicy), wykonaniu warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego i ułożeniu nowych warstw bitumicznych, zgodnie z projektowaną niweletą.

Projektowana nawierzchnia ulicy 4KD/Wojska Polskiego II/Dubowo I – KR4:

- 4cm warstwa ścieralna SMA 11
- 6cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 10cm podbudowa zasadnicza AC 22 P
- 20cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
- Istniejące podłoże G1, $E_2 > 100\text{MPa}$

łącznie – 42cm

Zgodnie z wynikami odwiertów rdzeniowych w istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Wojska Polskiego, pod warstwami bitumicznymi gr. ok 7-8cm występuje podbudowa betonowa o grubości ok. 15cm, ułożona na płytach betonowych. W związku z powyższym, istniejące warstwy nawierzchni planuje się do całkowitego usunięcia.

Projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej i zjazdów – KR2:

- 4cm warstwa ścieralna AC 11 S
- 8cm warstwa wiążąca AC 16 W
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
- Istniejące podłoże G1, $E_2 > 100\text{MPa}$

łącznie – 42cm

Projektowana nawierzchnia chodników, ciągów pieszo-rowerowych, opasek i wysp dzielących:

- 8cm betonowa kostka brukowa
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31.5mm
- Istniejące podłoże G1

łącznie – 25cm

Uwaga:

- chodniki – kostka betonowa koloru szarego,
- opaska – kostka betonowa starobruk w kolorze grafitowym,
- ciągi pieszo-rowerowe – kostka betonowa bezfazowa koloru szarego,
- przed przejściami dla pieszych należy zastosować kostkę brukową koloru żółtego z wypukłościami 16x16x8cm, szerokość wybruku minimum 60cm,
- na chodniku stanowiącym krawędź peronu autobusowego, na całej długości, należy zastosować rząd kostki brukowej koloru żółtego (20cm), dalej rząd kostki koloru grafitowego (20cm), rząd kostki koloru szarego (20cm) i rząd płytek z wypukłościami (32 lub 35cm); dodatkowo należy wykonać prostopadłą ścieżkę naprowadzającą z płyt z wypustkami od wiaty do krawędzi peronu szerokości 32 lub 35cm.

Projektowana nawierzchnia pierścienia ronda:

- 19cm betonowa kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)
- 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
- Istniejące podłoże G1

łącznie – 42cm

Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31.5mm

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

- Istniejące podłoże G1
- łącznie – 18cm

Projektowana nawierzchnia zatok postojowych dla samochodów osobowych:

- 8cm betonowa kostka brukowa koloru szarego
 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31.5mm
 - Istniejące podłoże G1
- łącznie – 26cm

Uwaga:

- Wydzielenie miejsc postojowych za pomocą kostki brukowej koloru grafitowego lub białego.

Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych:

- 19cm kostka kamienna (wypełnienie spoin – zaprawa żywiczna wysokiej wytrzymałości)
 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 24cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20
 - Istniejące podłoże G1
- łącznie – 46cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów:

- 8cm betonowa kostka brukowa grafitowa
 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31.5mm
 - Istniejące podłoże G1
- łącznie – 26cm

Projektowana nawierzchnia tłuczniowa:

- 15cm warstwa kruszywa łamanego mechanicznie 0/31.5mm

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

- 15cm warstwa kruszywa łamanego mechanicznie 0/63mm
- Istniejące podłoże G1

Łącznie – 30cm

2.6.8 Krawężniki i obrzeża

Przy nawierzchniach bitumicznych stosuje się krawężniki betonowe o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Przy parkingach z kostki betonowej stosuje się krawężnik 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Nawierzchnię zatoki autobusowej obramowuje się krawężnikiem kamiennym 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki kamiennej (na pierścieniu ronda i na zatokach autobusowych) stosuje się krawężnik kamienny najazdowy 20x22cm.

Na połączeniu nawierzchni bitumicznej i miejsc postojowych dla samochodów osobowych, na przejściach dla pieszych i zjazdach z kostki betonowej stosuje się krawężnik najazdowy 20x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Na końcach zjazdów z kostki betonowej stosuje się krawężniki najazdowe 15x22cm.

Światło krawężnika wystającego wynosi 12cm, światło krawężników najazdowych na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów wynosi 0.5-1.0cm.

Projektuje się obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

2.6.9 Bilans utwardzeń

Nawierzchnia bitumiczna dróg KR6 – 530m²,

Nawierzchnia bitumiczna dróg KR4 – 12350m²,

Nawierzchnia bitumiczna dróg i zjazdów KR2 – 550m²,

Nawierzchnia tłuczniowa dróg – 3980m²,

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej – 6080m²,

Nawierzchnia opasek z kostki betonowej typu starobruk – 680m²,

Z a d a n i e	Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------------	--

Nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego – 2720m²,

Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej – 565m²,

Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki kamiennej – 345m²,

Nawierzchnia wysp rozdzielających – 125m²,

Nawierzchnia pierścienia ronda – 140m²,

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – 115m²,

Nawierzchnia z płyt szynowych – 5 płyt – 31m²,

Nawierzchnia płyt przejazdowych CBP – 13 kompletów – 156m².

2.6.10 Odwodnienie

Projektowany układ drogowy zostanie odwodniony w sposób mieszany.

Odcinek drogi od stacji „Las Suwalski” do skrzyżowania z DK8 odwadniany będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych rozsączająco-odparowujących.

Ulica Wojska Polskiego odwadniana będzie powierzchniowo. Przejazd kolejowy zostanie dodatkowo odwodniony przez drenaż francuski z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej.

Ulica Wojska Polskiego II oraz ulica 4KD zostanie odwodniona poprzez wpusty uliczne z odprowadzeniem ścieków do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji stanowi przedmiot odrębnego opracowania (Tom 04).

2.6.11 Oświetlenie

Projektowane ulice zostaną oświetlone. Projekt oświetlenia stanowi przedmiot odrębnego opracowania (Tom 05).

2.6.12 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z wymaganiami PN-B-06050:1999 – Roboty ziemne. Wymagania ogólne oraz PN-S-02205:1998 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni podłoże gruntowe należy doprowadzić do wymaganych parametrów geotechnicznych (wskaźników zagęszczenia oraz

Zadanie	Budowa drogi gminnej wraz z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach
---------	---

wtórnych modułów odkształcenia) zgodnie z Normą PN-S-02205 (dla KR4 $Is \geq 1.00$, $E2 > 120 \text{ MPa}$).

Zdjęty humus będzie użyty do powtórnego wykorzystania przy kształtowaniu skarp nasypów i rowów, nadmiar zostanie rozplantowany w terenie wolnym od zabudowy i obsiany trawą.

2.6.13 Uwagi końcowe

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Położenie sieci podziemnych może być inne niż na mapie i należy, w sąsiedztwie sieci, roboty wykonywać ręcznie.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, warunkami technicznymi wykonania i odbioru, specyfikacjami technicznymi oraz zasadami BHP.

Wszystkie materiały budowlane, konstrukcyjne i wykończeniowe, użyte przez Wykonawcę, muszą posiadać obowiązujące w Polsce świadectwa, dopuszczenia, aprobaty techniczne i certyfikaty.

Wszystkie ewentualne zmiany od niniejszego opracowania należy uzgodnić z projektantem.

2.6.14 Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

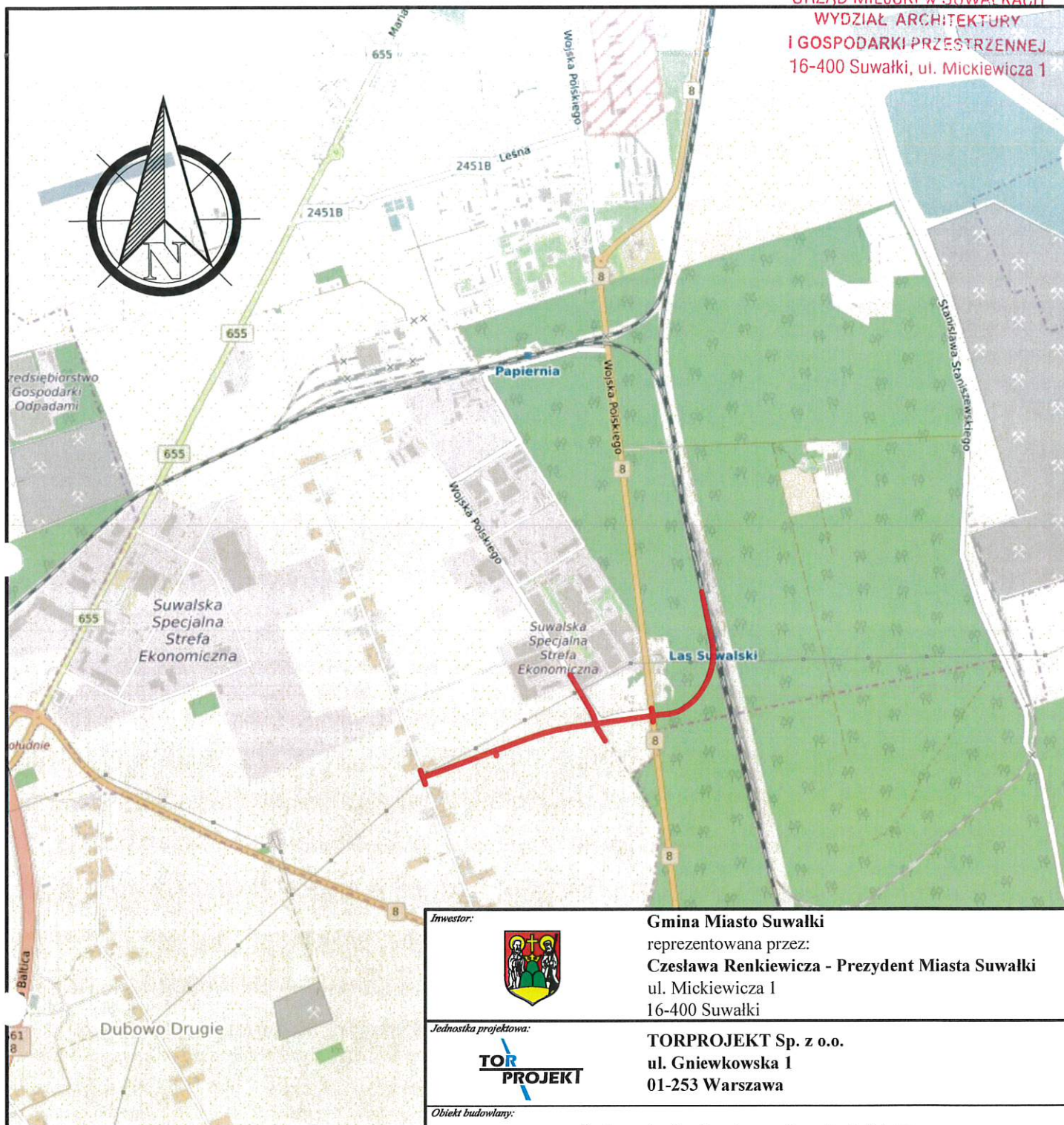
Informacja o bezpieczeństwie zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych została zamieszczona w projekcie zagospodarowania terenu – Tom 1.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Marcin Guzenda MAZ/0197/POOD/04 w specjalności drogowej	mgr inż. Henryk Kozłowski CBP UPR-190/43/93 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg

Z a d a n i e Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową od stacji „Las Suwalski”
do ulicy Dubowo I w Suwałkach

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Skala
1	DRG-001 – Plan orientacyjny	1:25000
2	DRG-002/1 – Plan sytuacyjny	1:500
3	DRG-002/2 – Plan sytuacyjny	1:500
4	DRG-002/3 – Plan sytuacyjny	1:500
5	DRG-002/4 – Plan sytuacyjny	1:500
6	DRG-003/1 – Przekroje podłużne	1:100/1000
7	DRG-003/2 – Przekroje podłużne	1:100/1000
8	DRG-003/3 – Przekroje podłużne	1:100/1000
9	DRG-003/4 – Przekroje podłużne	1:100/1000
10	DRG-004/1 – Przekroje normalne	1:100
11	DRG-004/2 – Przekroje normalne	1:100
12	DRG-004/3 – Przekroje normalne	1:100



Inwestor:



Gmina Miasto Suwałki
reprezentowana przez:
Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Jednostka projektowa:



TORPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

Obiekt budowlany:

**Budowa drogi gminnej wraz z boczną kolejową
od stacji „Las suwański” do ul. Dubowo I w Suwałkach**

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGI

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Marcin Guzenda	MAZ/0197/POOD/04 W specjalności drogowej	01.2017
Opracował	Wojciech Sapryk		01.2017
Sprawdzający	mgr inż. Henryk Kozłowski	CBP-UPR/190/43/93 W specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej - linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg	01.2017
Nr archiwalny:	Data oprac.: 01.2017	Skala: 1:25000	Rewizja: 3
			Nr rys./Nr arkusza: DRG-001

4. ZAŁĄCZNIKI

1. Uzgodnienie projektu budowlanego przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach – pismo nr DIR/5550-221.4/8588/8717/2016 z dnia 27.12.2016r. (załączniki do uzgodnienia zawarto w Tomie 1 projektu zagospodarowania terenu).

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
tel. (87) 565-99-25, 565-99-33
fax (87) 565-99-26
KRS 200662077, NIP 844-23-49-608

Suwałki 27.12.2016 r.

TORPROJEKT Sp. z o. o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

DIR/5550-221.4/8588/8717/2016

W odpowiedzi na pismo nr TR/WS/580/2016 z dnia 19.12.2016 r. (wpłynęło 20.12.2016 r.) oraz pismo nr TR/WS/590/2016 z dnia 22.12.2016 r. (wpłynęło dnia 23.12.2016 r.) w sprawie uzgodnienia wielobranżowego projektu budowlanego pn.: „**Budowa drogi gminnej z boczną koleją od stacji „Las Suwalski” do ulicy Dubowo I w Suwałkach**”.

Inwestor:

Gmina Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, iż **uzgadnia przedłożony projekt budowlany** z poniższą uwagą.

Szafy oświetleniowe należy wykonać zgodnie z uszczegółowionym schematem ujętym w projekcie wykonawczym wg standardu realizowanego w mieście Suwałki.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 27.12.2019 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Do wiadomości:

3. Forte S.A., ul. Biała 1, 07-300 Ostrów Mazowiecka
Sprawę prowadzi Edyta Kuszniereczuk tel.: 87 – 565 99 25

Za zgodność z oryginałem
poupis